

## **1. ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA**

- Club Deportivo Sen AMARRAS  
Concello de Tomiño  
Rúa A Rocha, 19B  
TOMIÑO (Pontevedra)

Correo electrónico: [senamarras@gmail.com](mailto:senamarras@gmail.com)

- FEDERACIÓN GALLEGA DE MOTONÁUTICA

Casa do Deporte  
C/ Fotógrafo Luis Kasado 17, oficina 9  
Teléf.: + 34 986 222440  
Fax : + 34 986 438050  
<http://www.fgmotonautica.org/>  
[infogmotonautica.org](http://infogmotonautica.org)

## **2. DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA**

### **Estructura de la prueba:**

Un recorrido de estilo slalom, sobre una lámina de agua de aproximadamente ¼ de milla, por cada lado del recorrido.

A) Salida – La prueba se comenzará, en el momento en que la embarcación atraviese con la proa, la línea de salida, habiendo dejado las boyas: roja por el lado de Babor, y la Verde por Estribor, rumbo a la boya nº 1. (Ver plano adjunto)

B) Boya Nº 1 – Esta será abordada dejándola por la banda de Babor, donde seguiremos rumbo a la zona nº 1 “**SLALOM**”, pasando las boyas según sus colores: las boyas rojas se dejan por la banda de Babor, y las boyas verdes se dejan por la banda de Estribor. Para continuar rumbo a la boya nº 2. (Ver plano adjunto).

C) La Boya nº 2 – Se abordara dejándola por estribor, virando la misma trasluchando el barco, hasta conseguir rumbo a la zona nº 2 “**PASILLO**” esta zona se pasará dejando las boyas rojas a Babor y las de color verde, se dejarán por Estribor; hasta la boya nº 3. (Ver plano adjunto).

D) La Boya nº 3 – Se abordara por Estribor y la dejaremos por la banda de estribor, viraremos hasta tener rumbo a pasar por la zona nº 2 “**PASILLO**” pasando este rumbo a la boya nº 2, para una vez vuelto a virarla por la banda de Estribor, y nuevamente por el pasillo volvemos hasta virar la boya nº 3 también por la banda de Estribor; poniendo rumbo a la zona nº 3 “**ZONA ARO**”. (Ver plano adjunto).

E) La zona nº 3 -“ZONA ARO”: Será una zona dispuesta de forma que, cualquier embarcación pueda realizar una maniobra de recogida del aro, con el barco totalmente parado. Una vez realizada dicha maniobra, continuaremos hacia la boya nº 4. (Ver plano adjunto).

F) La Boya nº 4 - De color roja, se pasará por la banda de Babor, y de ahí, nos dirigimos a la zona nº 4 “**ZONA DE FONDEO**”. (Ver plano adjunto).

G) La zona nº 4 - “ZONA DE FONDEO”: Será una zona donde se podrá fondear con toda normalidad, con el barco totalmente parado, haciendo dicha maniobra con orinque en el ancla. Una vez realizado correctamente, se levantarán los dos brazos, hace el recogido del fondeo, para una vez totalmente izado el ancla, dirigirse a la “**LLEGADA**”. (Ver plano adjunto).

H) Llegada – La llegada, será la línea formada entre el puesto del Jurado, (barco, espigón, pantalán, etc.) y la boya, color amarillo. Y se da llegada, en el momento en que atraviese la proa por dicha línea.

## **3. COMPOSICIÓN DE LAS TRIPULACIONES**

Todas las embarcaciones participantes tendrán obligatoriamente que estar compuestas por **dos** tripulantes.

## **4. PUNTUACIÓN Y PENALIZACIONES**

### **Puntuaciones:**

- Por tomar la salida, se sumarán 25 puntos.
- Por terminar el recorrido, se sumarán 25 puntos.
- Hacer el recorrido limpio y sin penalizaciones, se gratificará con 30 puntos adicionales.
- Hacer el recorrido, habiendo penalizado, se restarán los puntos correspondientes a la penalización
- Cada prueba realizada correctamente (pruebas de ZONA), sin penalizaciones, se gratificará con 50 puntos.
- Se cronometrará el recorrido, desde la línea de salida hasta la llegada a la zona de atraque, (zona 3).

### **Penalizaciones:**

- Las boyas no se podrán tocar, cada boya tocada por una embarcación, será motivo de penalización de 10 puntos por boya tocada.
- Según la distancia del recorrido de la prueba, habrá un tiempo medio estipulado por la organización, que no se podrá exceder en más de 30 segundos, ni ser inferior a 30 segundos. El exceder o reducir el tiempo en más o menos 30 segundos, será penalizado con 60 segundos.

### **Clasificación:**

- La clasificación se realizará, por tiempo y por puntos.
- El competidor que más se ajuste al tiempo de media que indica la organización, será el ganador en tiempo, tanto en más, como en menos tiempo.
- Se computarán los puntos obtenidos en las pruebas, y se formalizará la clasificación General.
- En caso de empate por tiempo, se clasificará, el que mayor puntuación tenga.

## **5. RECURSOS NECESARIOS**

- Embarcacion (1 embarcacion)
- Personal. (mínimo 8 personas)
- Otros.( boyas verdes y rojas, cabos, fondeos...)